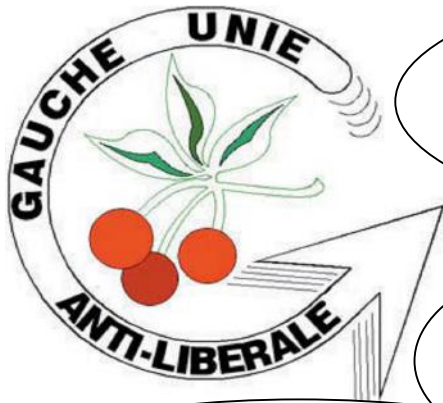


# Elections municipales - 9 & 16 mars 2008

## PALAISEAU



Collectif de citoyens, de militants associatifs, écologistes, de militants des Alternatifs, d'Alternative Citoyenne, de la Gauche Alternative 2007, de la L.C.R., du P.C.F.

*Pour le développement soutenable*

*Pour une citoyenneté active*

*Pour une société de justice sociale*

### L'O.I.N., c'est quoi ?

⇒ Une **Opération d'Intérêt National**, décidée par l'État.  
⇒ En réalité, une vaste opération d'urbanisme en liaison avec le pôle de compétitivité.

L'OIN c'est : 150.000 logements, soit au moins 400.000 habitants (une ville de la taille de Toulouse), un transport en commun lourd type RER et une autoroute...!

### Son cœur de cible : le Plateau de Saclay !

Voulons-nous d'une ville nouvelle sur le plateau ?

Accepterons-nous le bétonnage d'un des derniers espaces naturels d'envergure ?

Quels coûts en terme de pollution ? D'engorgement ?

On nous vend :

- La création d'emplois et de logements
- Le développement des transports
- L'amélioration de la recherche

Face à de tels arguments,

Peut-on être contre ?

Pourquoi les habitants ne sont-ils pas informés ?  
Pourquoi tenir les citoyens à l'écart des instances de décision ?

Existe-t-il des contre-propositions ?

## Echanges, débats et ateliers

### samedi 9 février (14 h à 17 h) salle Guy Vinet

LISTE ANTILIBÉRALE, ÉCOLOGIQUE et DÉMOCRATIQUE

Contact : [palaiseau@galu91.net](mailto:palaiseau@galu91.net)

Site : <http://galu91.net>

# L'O.I.N., nous sommes contre et nous savons pourquoi !

## Nous soutenons le projet alternatif élaboré par le collectif

### « Un autre avenir pour les Pays de Saclay\* »

**L'OIN** prévoit la construction de **150.000 logements** (la majorité sur le plateau de Saclay), Et il n'est pas question ici de logement social, le terme n'apparaît même pas dans les projets lauréats du concours d'idée !! On parle de « mixité » mais c'est bien vague...  
Nous ne contestons pas la nécessité de construire des logements, mais cela doit se faire de façon harmonieuse et concertée, avec la population, les associations et les élus locaux.

#### Logements

**Nous préférons** construire « la ville sur la ville » c'est à dire « construire les logements sur les agglomérations existantes sans consommer de terres agricoles, forestières ou naturelles ». L'objectif étant d'« assurer la production nécessaire de logements en restant économe des espaces ».

**L'OIN** a été décidée par l'état pour développer des « pôles de compétitivité » Ces structures permettent d'orienter, au seul service des entreprises, la recherche des universités Les programmes de recherche et les universités bénéficieront de financements privés, ce qui autorisera les entreprises à exiger une évaluation des services rendus, à s'approprier les résultats (brevets) à orienter les recherches au détriment de la recherche fondamentale.

#### Recherche et emplois

**Nous pensons** que la Recherche n'est pas une marchandise et qu'elle doit rester indépendante de logiques économiques à court terme.

Par ailleurs, **en terme d'emploi**, « il s'agit d'en créer de nouveaux et non de déplacer des emplois existants » ce qui a été le cas lors des précédentes implantations de grandes entreprises comme Thalès, Alcatel et ... Danone qui en même temps licenciait des centaines de salarié-e-s à Ris Orangis

**L'OIN** prévoit un transport en commun lourd (type RER), une autoroute et un échangeur autoroutier.

#### Transport et circulation

**L'OIN** est une opération gourmande en espace naturel (notamment agricole), polluante (transports, nombre d'habitants), et dangereuse pour l'écosystème du plateau (bitumage...).

**Nous proposons** au contraire de « développer des transports adaptés aux besoins des citoyens et usagers ».

Concrètement, nous sommes pour :

- 1) améliorer les transports existants (RER B et C, le réseau de bus), en veillant à l'adaptation des moyens aux besoins (capacité, trajets, fréquences)
- 2) limiter les transports individuels grâce aux transports collectifs des gares (RER, RATP) vers les entreprises (mutualisation des navettes d'entreprise), vers les lycées et collèges.
- 3) des transports inter-communaux.
- 4) l'aménagement de parkings gratuits, de pistes cyclables et de zones piétonnes, le prêt de vélos en régie publique pour les trajets courts. Plus généralement, les transports en commun doivent permettre de se déplacer de banlieue à banlieue et pas seulement depuis ou vers Paris.

#### Environnement

**Nous souhaitons** au contraire un territoire exemplaire en matière d'environnement : préserver la biodiversité et l'équilibre hydraulique du territoire (rigoles, étangs,...) ; favoriser la mise en place d'une agriculture de proximité, une « agriculture des villes » réduisant le nombre d'intermédiaires (principe des AMAP). Nous souhaitons également « associer les zones protégées de la vallée de la Bièvre et de la vallée de Chevreuse dans un projet ambitieux et exemplaire soutenu par l'UNESCO : **une réserve de biosphère.** »

**Nous refusons l'opacité** qui entoure les décisions liées à l'OIN. Les citoyens ont leur mot à dire dans cette opération imposée par l'État et relayée souvent docilement par nos élus locaux !

#### Démocratie

**Nous demandons** un véritable débat public sur l'OIN, sanctionné par un **référendum local** ; nous voulons que le GIP (Groupement d'Intérêt Public, organe de décision à propos de l'OIN) soit démocratisé : chaque commune concernée (47) doit y avoir un représentant, de même pour les délégués du personnel et les associations et sa présidence ne doit pas être assurée par le préfet de région.

\*Les citations entre guillemets sont extraites de ce projet alternatif